Уже сегодня можно купить летающий автомобиль, конечно, если вы обладаете приличным состоянием. В 2025-м на рынке появится не меньше 15 производителей таких машин. Согласно прогнозу компании, Frost & Sullivan, к 2050 году коммерческие перевозки по воздуху станут вполне обыденными.  
  
Импульс этому рынку задали не только разработки компаний, занимающихся воздушным транспортом, например Airbus, но и заявка на лидерство со стороны совершенно далеких от аэрокосмоса фирм. В числе специализированных игроков — AeroMobil, PAL-V, Terrafugia. Из новичков этой сферы стоит отметить Uber и Google.  
  
«За последние 4 года уже 8 компаний провели тестовые полеты на своих прототипах, что говорит о быстром развитии технологии и рынка», — говорит Frost & Sullivan.  
  
Скорее всего, предвидя невероятные масштабы этого рынка, инвесторы вкладывают в проекты такого рода миллионы. Например, Ларри Пейдж недавно инвестировал более $100 млн в два стартапа: Kitty Hawk и [Zee Aero](https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2FZee.Aero&cc_key=" \t "_blank). Первый из них уже провел испытания своего прототипа с пилотом и собирается провести сертификация автономных летающих такси в Новой Зеландии.  
  
Крупные компании, которые ввязались в борьбу за этот рынок, пока даже не существующий, также не скупятся на финансирование. Компания Uber, например, наняла бывшего инженера NASA Марка Мура, который занимался разработками летательных аппаратов. Uber планирует запустить в небо целый парк летающих такси в 2025-2035 гг., инвестирует компания в этот проект $0,4-1 млрд.  
  
Однозначный знак того, отрасль уже не останется без внимания изобретателей, — вовлечение студентов в подобные проекты. Так, участники стартап-инкубатора Северо-Западного университета (США) планируют представить результат своей работы в 2024 году.  
  
К 2018 году голландский производитель PAL-V завершил разработку технологии автомобиля, который может и летать, и ездить по обычным дорогам. В 2021 году 90 покупателей смогли стать счастливыми обладателями премиум-модели Liberty Pioneer. Годом позже компания обещает начать продажи массового летающего автомобиля, модификации предыдущего, Liberty Sport. Стоимость автомобилей составит 500 тыс. и 300 тыс. евро соответственно. По прогнозам исследователей, стандартный диапазон цен на летающие машины будет именно таким: $200-600 тыс. Следом за PAL-V выпустить свои версии летающих машин собираются Lilium Aviation (Lilium Jet 2025 год) и Airbus.  
  
Такое ценообразование опирается не столько на стоимость изготовления, сколько на маленький тираж, ведь дорогостоющая разработка делится на малое количество проданных экземпляров.  
  
С распространением такого вида транспорта в будущем и цена на него будет падать.  
  
Байкеры будущего  
Исследователи Frost & Sullivan выделяют в отдельную категорию летающие мотоциклы, или так называемые ховербайки. Некоторые стартапы уже успели продемонстрировать свой прогресс в этой сфере. Среди них стартап из нашего Сколково Hoversurf, британская компания Malloy Aeronautics и другие. По мнению специалистов, это будет более доступный по стоимости воздушный транспорт — $60-100 тыc.  
  
«Сейчас наблюдается заметный рост числа разработок в области создания частных пилотируемых летательных аппаратов, — говорит Алексей Волостнов, управляющий директор Frost & Sullivan в России. — В основном этими разработками заняты стартапы и узкопрофильные технологические компании. Крупные автомобильные концерны, такие как Volkswagen AG, BMW Group, Toyota Motor и другие, пока заняты созданием концептов и не начинают глубокую разработкой собственных моделей. В то же время мы ожидаем крупных инвестиций в развитие летательных технологий со стороны крупных автопроизводителей, что непременно приведет к появлению первых рабочих прототипов в течение ближайших 8 лет».  
  
По мнению экспертов компании, летающие автомобили станут основой всевозможных новых сервисов, таких как воздушное такси, быстрая перевозка тяжелобольных пациентов и обеспечение безопасности в населенных пунктах, скорее всего, появится каршеринг транспортных средств такого вида. Возможно, даже полиция в

будущем оседлает летающие байки. Ключевую роль в том, чтобы все эти прогнозы сбылись, сыграет развитие технологии вертикального взлета и посадки. Аппараты такого рода не нуждаются во взлетно-посадочной полосе и могут использоваться в городе. Прогресс в этом уже показывает вышеупомянутая Lilium Aviation, их Lilium Jet имеет несколько двигателей на крыльях, которые умеют поворачиваться на 90 градусов, что позволяет ему взлетать прямо с места.  
  
Остаётся лишь вопрос регулирования воздушного движения, ведь с ростом популярности такого транспорта контролировать ситуацию в воздухе будет не легко. Этот вопрос уже поднимался в ряде стран, вследствие чего были внесены поправки в положения, касающиеся коммерческого использования дронов. Эксперты Frost & Sullivan не исключают, что обновленные правила в ближайшее время появятся и для летающих автомобилей, и, если этот вопрос решится окончательно, летающий транспорт обретёт ту же популярность, что и наземный сейчас.